

Dettes subseqüemment prises en charge ou allouées :	
Nouvelle-Ecosse (1869).....	\$ 1,186,756
Ancienne province du Canada (1873).....	10,506,089
Province d'Ontario.....	2,848,289
“ de Québec.....	2,549,214
“ de la Nouvelle-Ecosse.....	2,343,059
“ du Nouveau-Brunswick.....	1,807,720
“ du Manitoba.....	3,775,606
“ de la Colombie anglaise.....	2,029,392
“ de l'Île du Prince-Edouard.....	4,884,023
Total des dettes provinciales prises en charge	
par la Puissance.....	<u>\$ 109,430,148</u>

206. Il a été dépensé \$61,977,948 pour le chemin de fer du Pacifique Canadien; \$43,911,351 pour le chemin de fer Intercolonial et ses embranchements, et pour les canaux \$35,149,022, ce qui donne un total de \$141,038,321. Non seulement la dette entière se trouve ainsi expliquée, mais on verra que seulement des trois entêtes mentionnés plus haut, il a été dépensé une somme de \$12,659,439 de plus que le total réel de l'augmentation de la dette depuis la confédération.

Applica-
tion de
l'augmen-
tation de
la dette.

207. La dépense totale au compte du capital a été de \$187,996,936 depuis la confédération, se répartissant comme suit :—

Dépenses
totales au
compte du
capital de-
puis la
confédéra-
tion.

Dettes allouées aux provinces.....	\$ 30,743,392
Chemin de fer du Pacifique Canadien.....	61,977,948
Canaux.....	35,149,022
Chemin de fer Intercolonial et autres s'y rattachant.....	43,911,351
Territoires du Nord-Ouest.....	3,792,971
Terres fédérales.....	3,218,141
Edifices publics, Ottawa.....	2,160,034
Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.....	627,530
Autres travaux publics.....	*6,416,547
	<u>\$ 187,996,936</u>
Augmentation de la dette.....	162,080,389
Dépenses excédant l'augmentation de la dette..	<u>\$ 25,916,547</u>

208. Les sommes suivantes dans lesquelles entre la dépense portée au compte du revenu ont été dépensées en travaux publics depuis la confédération, y compris les dépenses occasionnées par l'acquisition des Territoires du Nord-Ouest.

Dépenses
totales en
travaux
publics.

Chemins de fer.....	\$ 114,085,884
Canaux.....	36,685,293
Phares et navigation.....	8,336,195
Acquisition et administration du Nord-Ouest.....	5,356,035
Edifices du gouvernement et divers autres travaux publics.....	29,485,469
	<u>\$ 193,948,876</u>
Avant la confédération il avait été dépensé en chemins de fer et canaux.....	52,944,175
En travaux publics.....	10,690,917
Faisant une dépense totale en travaux publics de..	<u>\$ 257,583,968</u>

* Y compris la somme de \$2,725,504 dépensées par la commission du havre de Montréal en améliorations sur le Saint-Laurent et prises en charge par le gouvernement fédéral en 1890.